

## Kratzer (Schäden) an Penzl-Bikes Auspufftöpfen und deren Ursachen

Hin- und wieder erreicht uns eine Reklamation, bei der unter Umständen Mißverständnisse entstehen. Was auf den Fotos gezeigt wird, sind Kratzer, die bei der Montage entstehen. Eine derart beschädigte Ware wird von uns nicht ausgeliefert.

Wenn der Auspufftopf zu weit auf den Krümmer gesteckt wird, steht er irgendwann an der Kante des Hitzeschutzbleches an. Deshalb ist die erste Arbeit: Hitzebleche am besten komplett abmontieren, erst dann die Endschalldämpfer auf die Krümmer stecken.

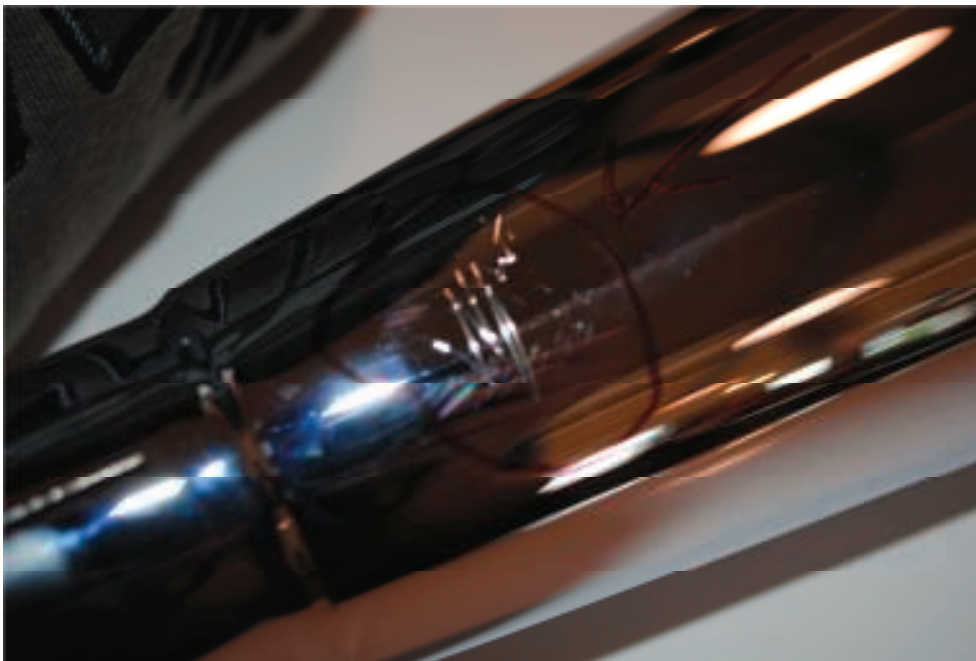


Manche Mechaniker schieben die Töpfe erst mal provisorisch auf die Krümmer um zu sehen wie sie passen. Dabei wird manchmal übersehen, dass die orig. Auspuffschalldämpfer von HD im vorderen Bereich (am Konus) eine andere Form aufweisen und die Hitzeschutzbleche bei einem Austausch der Endtöpfe neu ausgerichtet werden müssen.



Wenn der Auspufftopf zu weit geschoben wird, dabei vielleicht noch die Töpfe auf den Krümmer gedreht werden um sie leichter drauf zu bekommen und sich vorne unters Hitzeblech quetschen, entstehen genau diese Kratzer.

Schön zu sehen auf den Fotos: Die erste Kratzlinie ist noch steil, die darauf folgenden flacher, dazu noch die hin- und her Bewegungen – besser kann man es nicht zeigen wie sich ein Hitzeblech über den Auspuff schabt!



Hier eine Montage mit unserer Classic-Line PM3 an einer Softtail, die Hitzebleche berühren nicht den Konus. Beim Aufstecken wurden die Hitzebleche entfernt, um ein Zerkratzen während der Montage zu vermeiden:



damit keine Mißverständnisse entstehen:

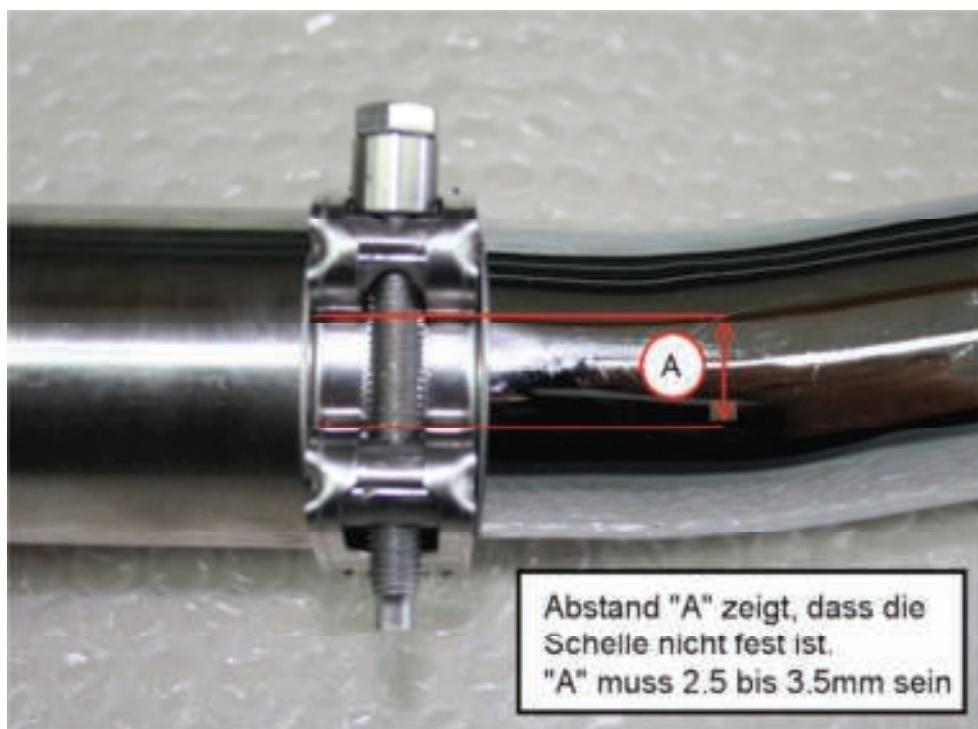
**Auf Montagefehler gibt es keine Garantie- und Kulanzleistung durch uns!!**

## Empfohlene Montage:

- 1) Hitzebleche am besten komplett abmontieren, erst dann die Endschalldämpfer auf die Krümmer stecken
- 2) Die Endschalldämpfer ausrichten und handfest provisorisch festziehen
- 3) Hitzebleche montieren und darauf achten, dass die Enden NICHT die Endschalldämpfer berühren. Das würde zu diesen Kratzspuren führen und bei der PM3 Classic-Line sogar zum Rosten bringen (nur die Baureihen PM4, PM5, PM6, PM7 Retro-Line sind aus Edelstahl)
- 4) Zum Schluss (man kann es gar nicht oft genug sagen): **Auspuff-Schellen 100% festziehen !!!!**

## Überprüfungs-Methoden, ob Schellen fest sind:

- 1) Während der Montage die Auspuffhalterschrauben an den Endtöpfen NICHT komplett festziehen, sondern nur spielfrei fixieren. Dann die Auspuffschellen anziehen. Am Ende der Töpfe fest rütteln . Hierbei die Anschlußrohre im Auge behalten. Bewegen sich diese während dem Rütteln am Krümmer vor und zurück, ist die Schelle noch nicht fest genug.
- 2) Wer es ganz genau prüfen will, ob die Anschlussrohre komplett fest sind, löst nach dem Anziehen der Auspuffschellen die Halterung noch einmal komplett von den Endtöpfen und versucht, ob man die Töpfe am Krümmerrohr verdrehen kann!
- 3) Wenn statt der alten Schellen von HD unsere Schellen aus 100% VA verwendet werden (werden nur gegen extra Bestellung geliefert) ist darauf hinzuweisen, dass diese unscheinbare Schelle sehr viel an Anzugskraft verträgt. Soll heißen: kräftig und komplett anziehen!! Soweit zusammen ziehen, dass zwischen den runden Klemmbacken nur noch 2.5 bis 3.5mm Zwischenraum ist (siehe Foto: Abstand „A“ ist dort noch 18mm = nicht fest !!)



4) Nur Retro-Line PM4:

Bei der Retro-Line PM4 Auspuffanlage ist die Verwendung eines speziellem Alu-Dichtbandes Pflicht! Deshalb bei der Montage prüfen, ob sich nach dem Warmlaufen des Motors die Schellen noch einmal nachziehen lassen. Grund: Das installierte ALU-Dichtband ist mit Klebemittel versehen, dass bei Hitze verdampft. Dadurch kann man die Schellen nochmal um eine  $\frac{1}{4}$  oder gar  $\frac{1}{2}$  Umdrehungen nachziehen.



**Wir von Penzl-Bikes versprechen Euch:**

Auspuffanlagen, die Kratzer oder andere Beschädigungen haben, werden nicht an Euch ausgeliefert!

Wenn die Endtöpfe fest angezogen sind gibt es keine Schäden am Auspuff oder am Halter !!

