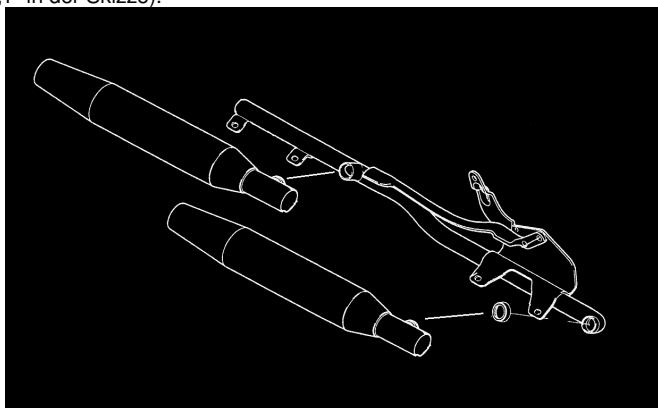


## Montage PM Interferenzrohrverbindung an Harley Davidson © Sportster 04- ©

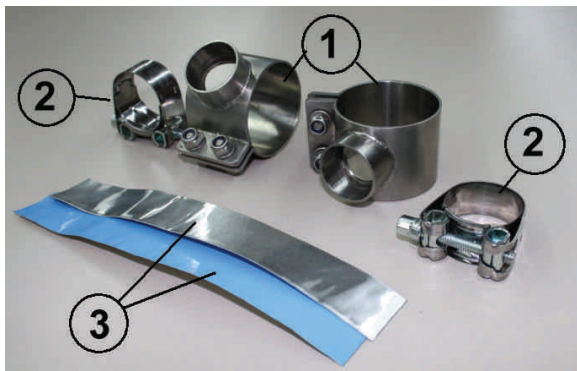
### 1. Montage PM Interferenzrohrverbindung

Die Sportster-Serie © von Harley Davidson © bekam ab Bj. 2004 eine Auspuffhalterung mit integrierter Interferenzrohrverbindung der beiden Endtöpfe (siehe Punkt „1“ in der Skizze).



Bei Austausch der orig. Endschalldämpfer gegen PM-3 oder PM-4 Schalldämpfer würde diese Interferenzrohrverbindung nicht mehr benutzt. Dies hat den Nachteil, dass die Laufkultur des Motors bei geschlossener Auspuffklappe der PM-Anlage nicht optimal ist.

Mit unserem Interferenz-Kit **PME-INT-HD1** lassen sich auch unsere verstellbaren Penzl-Bikes Auspuffschalldämpfer wieder an das orig. Interferenzrohr der Sportster anschliessen.



## Folgende Montage betrifft die Retro-Line

Zuerst müssen die beiden PM-Auspuffendtöpfe komplett an die Sportster montiert werden. Vor der Montage werden die Interferenzrohrschellen (1) lose auf die Anschlussrohre der Endtöpfe geschoben. Die Laschen mit den beiden Schrauben befinden sich hierbei unter dem Krümmer.

Erst nach der endgültigen Befestigung der Endtöpfe an der Halterung und am Krümmer können die Interferenzrohrschellen (1) nach dem org. Harley Interferenzrohr ausgerichtet werden. Bitte unbedingt die Reihenfolge der Montageanleitung für die Endtöpfe beachten.



Sind die beiden Rohrenden (Öffnung Harley Interferenzrohranschluss und Öffnung PM-Interferenzschellen (1) sauber aufeinander ausgerichtet, wird um diesen Spalt der zwischen beiden Rohrenden entsteht das ALU-Dichtband (3) gewickelt.



Zur Fixierung und Abdichtung der Interferenzrohranbindung jetzt die Gelenkbolzenschellen (2) komplett öffnen und um den Anschluss der Interferenzrohranbindung gut befestigen. Als letzter Arbeitsgang werden die beiden Inbusschrauben der Interferenzschelle (1) fest angezogen.

Etwaige Versätze oder Kanten im Bereich der Interferenzrohranbindung sind unbedenklich, da das Interferenzrohr nicht als direkter Gasfluss sondern nur als Druckausgleich zwischen den beiden Krümmern funktioniert.

## Folgende Montage betrifft die Classic-Line

Die Montage ist der von der Retroline ähnlich. Der einzige Unterschied dabei ist, dass die Interferenzrohrschellen (1) so am Auspufftopf montiert werden, wie auf dem Foto zu sehen ist. Die Interferenzrohrschelle (1) muss bei einer Classic-Line-Anlage also mit der richtigen Seite aufgesteckt werden:



Die bündige Seite (Interferenzrohranschluss am linken Rand des Bauteils Nr. 1) ist also „hinten“, Richtung Auspuffendtopf-Seite.

## PM3 Classic-Line Set

Hier das komplette Anbau-Set incl. den beiden PM-3 Classic-Line Endtöpfen



### SICHERHEITS-HINWEISE -- unbedingt lesen !!!

**ACHTUNG !!** Wird die Auspuffanlage am Anschlussrohr nicht gut befestigt können an den tragenden Teilen (wie z.B. Halterungen oder Halteklötzen) Vibrationsrisse entstehen. Schlimmstenfalls kann die Auspuffanlage während der Fahrt abfallen und einen Unfall verursachen. Wir übernehmen keinerlei Garantiefälle bei Montagen, die nicht durch uns oder von zugelassenen Werkstätten durchgeführt werden. Es wird dringend empfohlen, alle Arbeiten von einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen. Fragen Sie bitte bei uns, welcher Stützpunkt-Händler in Ihrer Nähe unsere Penzl-Bikes PM-Auspuffanlage montieren kann.

Alle Verbindungen zwischen Stahl und Alu müssen mit Locktite Schraubensicherung mittelfest (Farbe „blau“) gesichert werden! Alle Verbindungen zwischen Stahl und Stahl müssen mit Locktite Schraubensicherung hochfest (Farbe „grün“) gesichert werden!

Bei Sicherungsmuttern ist das Locktite nicht zwingend notwendig aber zu empfehlen. Nach den ersten 50 - 200 KM müssen ALLE Schraubverbindungen auf Festigkeit überprüft werden. Auch die der Endkappen und Frontkappen von den Auspufftöpfen.

Die farbige Beschichtung der Auspufftöpfe darf vorerst nicht mit scharfen Reinigungsmitteln gereinigt werden. Erst nach dem Einfahren (ca. 20 Min.) ist die Beschichtung komplett eingebrannt und sogar gegen Benzin und andere Lösungsmittel wie Aceton etc. beständig.