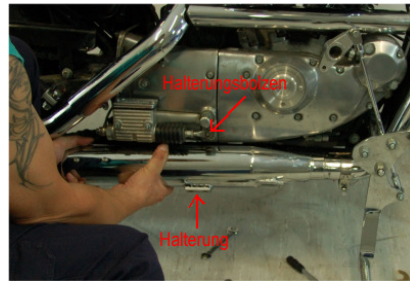


Montage PM-Auspuffsystem an Sportster © - Modelle bis 2003

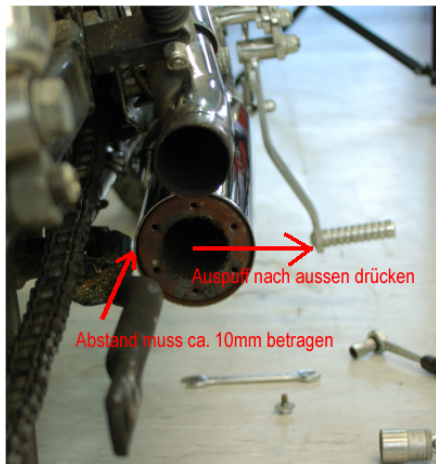
1. Montage Auspufftöpfe

Die PM-Auspuffanlage (APA) von Penzl-Bikes ist für die meisten Motorräder von Harley Davidson © als Slip-on-System konstruiert. Das bedeutet, dass die originalen Auspufftöpfe von Harley Davidson © abgebaut und die Penzl-Bikes PM-Töpfe statt dessen montiert werden, ohne irgend eine Änderung vornehmen zu müssen.

Pro Motorradmodell gibt es die Auspufftöpfe mit den entsprechenden Halterungen. Die folgenden Fotos zeigen, wie die Montage z.B. an einer Sportster © 883 Bj. 97 vor sich geht.

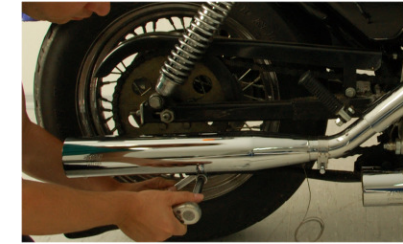


Die Auspuffschelle festziehen. Durch leichtes nach Aussendrücken des Auspuffs den Abstand zwischen Auspuffende und originalen, hinteren Auspuffhalter einstellen. Jetzt kann die Endkappe montiert werden.

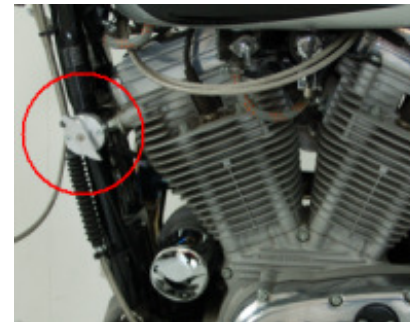


Bei allen anderen Modellen von Harley Davidson © können die Töpfe auch mit bereits angeschraubten Endkappen an das Motorrad montiert werden. Auf eine sorgfältige Befestigung ist zu achten, ansonsten könnten sich die Auspufftöpfe lockern und somit die Gefahr eines Unfalles entstehen.

Den hinteren Auspuff auf den Krümmer stecken, Halterung und Schelle festziehen. Beim hinteren Topf könnte die Endkappe schon während der Montage montiert sein.



3. Stellhebel montieren



Den Stellhebel kann man beliebig montieren. Ausnahme: die Montage am Lenker ist nicht erlaubt. Foto links: Montage mit Halteprisma am Rahmenrohr. Foto rechts: Montage mit Hebelhalterwinkel am Zylinderkopf. Bei der Verlegung des Seilzuges ist unbedingt darauf zu achten, dass diese nicht mit den Krümmern in Berührung kommen. Durch die Hitze würde der äussere Mantel schmelzen, das so flüssig gewordene Kunststoff ins Innere des Seilzuges fließen und somit die Seilzüge verkleben. Ein Verstellen der Soundklappen wäre dann nicht mehr möglich.

4. Verlegung der Seilzüge

Tip: Fädeln Sie die Seilzüge nicht irgendwo durch, sondern verlegen Sie diese so, dass man die beiden Auspufftöpfe incl. Seilzügen und montiertem Stellhebel vom Motorrad abbauen könnte. Das erspart bei einer evtl. Demontage der Auspuffanlage ein erneutes einklemmen im Stellhebel. Denn wenn die Stahlseile schon einmal im Hebel geklemmt waren, muss man diese an der Klemmstelle abzwicken, um diese wieder in das Verstellsystem einfädeln zu können. Dies setzt voraus, dass auch die schwarzen Hüllen um den gleichen Teil gekürzt werden müssen.

Erst wenn diese Funktion sauber gewährleistet ist, sollte man die Seilenden so kurz wie möglich nach der Seilklemmung abzwicken.

Nach dem Abzwicken kann die Klappenfunktion komplett überprüft werden. Erst jetzt den Hebel soweit drehen, bis beide Klappen komplett geschlossen sind. Können sie nicht ganz geschlossen werden, muss das Spiel zwischen den beiden Seilzügen noch nachjustiert werden. Keines der beiden Seile darf „locker“ rumhängen – beide müssen ohne Spiel justiert sein. Geringes Spiel kann durch die Justierschraube am Auspufftopf noch nachgestellt werden. Man kennt dieses Prinzip z.B. bei Kupplungs- oder Chokezügen.

5. Stückliste / Lieferumfang

Das Auspuff-Set besteht aus:

- 2x Penzl-Bikes PM-Endtopf (Typ Classic, Retro oder Sport) mit EG-BE
- 2x Endkappen nach Wahl (Fishtail mit orig. Krümmer nicht möglich)
- 2x Halteplatte (VA Edelstahl)
- 1x Schrauben Set (4x M5x12, 4x Sprengring, aus VA Edelstahl)
- 2x Auspuffschele (Gelenkbolzenschele aus VA Edelstahl)
- 1x Stellhebel (ALU)
- 1x Haltesegment mit (Prisma) für Stellhebel (Montage am Rahmenrohr)
- 2x Innensechskant Schraube M5x60 (VA Edelstahl, wenn Prisma mit Hebel montiert wird)
- 1x Hebelhalterwinkel (Montage am Zylinderkopf)
- 2x Innensechskant Schraube M5x16 (VA Edelstahl, wenn Hebelhalterwinkel mit Hebel montiert wird)
- 1x Seilzug-Set, vormontiert (plus 2 schwarze Hüllen)
- 1x Montageanleitung Auspuff
- 1x Montageanleitung Stellhebel
- 1x Pflegeanleitung
- 1x Nachweis zur EG-BE (Plastikkarte)

Die beiden Auspufftöpfe sind identisch. Nur durch die entsprechenden Halterplatten wird der eine zum hinteren (oben) und der andere zum vorderen (unten) Topf.



6. SICHERHEITS-HINWEISE -- unbedingt lesen !!!

ACHTUNG !! Bei unsachgemäßer Montage kann es zum Lösen der Auspuffanlage führen. Dann besteht Unfallgefahr, die zu schweren Verletzungen und sogar zum Tod der Fahrers und Beifahrers führen kann. Wir übernehmen keinerlei Garantiefälle bei Montagen, die nicht durch uns oder von zugelassene Werkstätten durch geführt werden. Es wird dringend empfohlen, alle Arbeiten von einer Fachwerkstatt durch führen zu lassen. Fragen Sie bitte bei uns, welcher Stützpunkt-Händler in Ihrer Nähe unsere Penzl-Bikes PM-Auspuffanlage montieren kann.

Alle Schrauben, die in ALU geschraubt werden, müssen mit Locktide „blau“ gesichert werden! Bei Sichterheitsmuttern ist das Locktide nicht zwingend notwendig.

Nach den ersten 50 - 200 KM müssen ALLE Schraubverbindungen auf Festigkeit überprüft werden. Auch die der Endkappen und Frontkappen von den Auspufftöpfen. Besonders die Auspuffhalterungen sind genau zu prüfen.

Die farbige Beschichtung der Auspufftöpfe darf vorerst nicht mit scharfen Reinigungsmitteln gereinigt werden. Erst nach dem Einfahren (ca. 20 Min.) ist die Beschichtung komplett eingebrannt und gegen Benzin beständig.



Viel Spass mit der neuen Penzl-Bikes PM-Anlage !

Ihr Penzl-Bikes Team aus Straubing